

170, 070
Zaslat' - 1x 62 BBRSC

**OBVODNÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU
A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE VO VEĽKOM KRTÍŠI**

ul. I. Madácha 2, 990 01 Veľký Krtíš

č.j. 6/2010/00599-001

Veľký Krtíš 15.04.2010

Vybavuje: Bc. Tišňanová

ROZHODNUTIE

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Veľkom Krtíši, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom NR SR č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, po miestnej obhliadke cesty II/585 v km 28,500 – 31,000 v k.ú. Pôtor a Žihľava vykonanej dňa 30.03.2010 rozhodol takto:

n a r i a d' u j e

podľa § 87 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vlastníčkovi cesty II/585:

**Banskobystrický samosprávny kraj
Nám. SNP č. 23
974 05 Banská Bystrica**

**vykonať nevyhnutné úpravy
na stavbe – ceste II/585 v km 28,500 – 31,000**

| | |
|---|----------------------|
| BANSKOBYSSTRICKÁ REGIONÁLNA SPRÁVA CIEST, a.s. BANSKÁ BYSTRICA Závod 14 Škultétyho 108 990 01 Veľký Krtíš | |
| Došlo: | 16. 04. 2010 |
| Podanie číslo: | 594/10 |
| Prílohy: | 2x9/10 Prílohy: / |

v katastrálnom území Pôtor a Žihľava, okres Veľký Krtíš kde došlo z dôvodu neúnosného podložia pozemnej komunikácie k rozsiahlemu porušeniu kompletnej konštrukcie vozovky, ktorá je narušená hĺbkovými trhlinami a poklesmi na viacerých miestach presahujúcich hĺbku aj 300 mm (napriek realizovaným opatreniam zo strany správcu cesty), pričom sa tento stav sústavne zhoršuje

**z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu
/bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky/**

a nebezpečenstva, že dôjde k ďalšiemu poškodeniu cestného telesa aj vozovky a tým k ďalšiemu ohrozeniu bezpečnosti premávky na ceste II/585, vzhľadom k zistenému narušeniu cestného telesa.

Špeciálny stavebný úrad pre cesty zároveň v zmysle § 135 ods. 1 stavebného zákona

ukladá

tým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom alebo stavbám,

**aby trpeli vykonanie prác
(nevyhnutných úprav) zo svojich pozemkov alebo stavieb**

Pre vykonanie nevyhnutných úprav určuje špeciálny stavebný úrad nasledovné podmienky:

1. Nevyhnutné úpravy sa začnú neodkladne realizovať podľa PD pod názvom „Rekonštrukcia cesty II/585 Dolná Strehová – Pôtor“, ktorú vypracovala ISPO s.r.o., Inžinierska stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, zodpovedný projektant – Ing. Michal Dúbravský.
2. Vzhľadom k tomu, že pri vykonávaní nevyhnutných úprav dôjde k záberu nových pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj je povinný požiadať príslušný stavebný úrad (Obec Pôtor) o vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby najneskôr do 30.04.2010.
3. Vlastník cesty (BBSK Banská Bystrica) požiada špeciálny stavebný úrad (OÚ CDPK vo Veľkom Krtíši) o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia cesty II/585 Dolná Strehová – Pôtor“ najneskôr do 30.11.2010.
4. Na uskutočnenie nevyhnutných úprav na ceste II/585 v km 28,500 – 31,000 OÚ CDPK vo Veľkom Krtíši, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa § 135 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov ukladá tým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom alebo stavbám, aby trpeli vykonanie prác (nevyhnutných úprav) zo svojich pozemkov alebo stavieb.
5. Stavebník je povinný dbať, aby čo najmenej rušil užívanie susedných pozemkov alebo stavieb a aby vykonávanými prácami nevznikli škody, ktorým možno zabrániť. Po skončení je povinný uviesť susedný pozemok alebo stavbu do pôvodného stavu, a ak to nie je možné alebo hospodársky účelné, poskytnúť vlastníčkovi náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.
6. Stavebník zabezpečí pred realizáciou rekonštrukčných prác vytýčenie inžinierskych sietí a rešpektovať ich ochranné pásma, ako aj požiadavky ich správcov vyplývajúce z príslušných STN.
7. Pri realizácii stavebných prác – nevyhnutných úprav musia byť dodržiavané príslušné technické normy a súvisiace predpisy ako aj požiadavky z nich vyplývajúce. Taktiež ustanovenia stavebného zákona, ktorými sú stanovené všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb.
8. Stavebné práce budú vykonávané pod ochranou uzávierky, o ktorú požiada vlastník cesty Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Veľkom Krtíši. Uzávierka (obmedzenie premávky) bude označená dočasným dopravným značením, ktoré určí OÚ CDPK vo Veľkom Krtíši, so súhlasom OR PZ ODI Lučenec.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas realizácie nevyhnutných úprav boli dodržané prípadné požiadavky Obvodného úradu životného prostredia, týkajúce sa zneškodnenia vzniknutých odpadov, ochrany prírody a vodohospodárskych záujmov.
10. Správca cesty (BBRSC a.s., závod Veľký Krtíš) je povinný pravidelne 1 x za 2 týždne vykonávať až do začatia sanačných prác prehliadku cesty II/585 a podať písomnú informáciu na OÚ CDPK vo Veľkom Krtíši o stavebno-technickom stave poškodeného úseku cesty, a v prípade potreby požiadať o zmenu určeného DDZ.
11. Správca cesty je povinný udržiavať stavebno-technický stav vozovky v takom stave, aby sa bezpečnosť cestnej premávky nezhoršovala v predmetnom úseku cesty II/585.
12. Nariadené nevyhnutné úpravy možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia o ktoré požiada stavebník.

V prípade nesplnenia určených podmienok na vykonanie nevyhnutných úprav špeciálny stavebný úrad uplatní sankčný postih podľa § 106 ods. 2 písm. f) zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Špeciálny stavebný úrad pre cesty na obhliadke dňa 15.03.2010 zistil, že cesta II/585 vykazuje známky rozsiahleho porušenia kompletnej konštrukcie vozovky pričom stav cesty sa počas zimného obdobia aj napriek realizovaným opatreniam (vylúčenie ND nad 7 t) zhoršil. Vozovka je narušená hĺbkovými trhlinami a poklesy na viacerých miestach presahujú hĺbku aj 300 mm. Vzhľadom na charakter a rozsah porúch je zjavné, že podložie konštrukčnej časti vozovky je nevhodné. Na základe zistených skutočností OÚ CDPK vo Veľkom Krtíši požiadal správcu cesty BBRSC a.s., závod Veľký Krtíš o zvolanie pracovného rokovania za účelom ďalšieho postupu pri riešení daného stavu komunikácie, posúdenia PD, ako aj dostupných dokladov na predmetný úsek cesty.

Po obhliadke cesty, posúdenia PD a dostupných dokladov, z dôvodu naliehavého všeobecného záujmu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, vzhľadom k zistenému porušeniu cestného telesa, ako aj významu cesty v tomto území, rozhodol špeciálny stavebný úrad pre cesty tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Správca cesty čiastočne odstránil poruchu na ceste dočasným riešením, dosypaním a spevnením, čo je ale nedostatočné riešenie a je nutná rekonštrukcia cesty v celej dĺžke poškodeného úseku.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa doručenia na Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Veľkom Krtíši.

Z dôvodu **naliehavého všeobecného záujmu a nebezpečenstva**, že odkladom výkonu rozhodnutia dôjde k ďalšiemu poškodeniu telesa cesty, ako aj k ohrozeniu bezpečnosti premávky na ceste II/585, vzhľadom k zistenému narušeniu cestného telesa, **vylučuje špeciálny stavebný úrad** podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní **odkladný účinok odvolania**.

Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.




Ing. Katarína Hájevská
riaditeľka

Rozhodnutie sa doručí:

1. BBSK Banská Bystrica
2. BBRSC a.s., závod 14, Škultétyho 108, 990 01 Veľký Krtíš

Na vedomie:

3. OÚ ŽP Veľký Krtíš